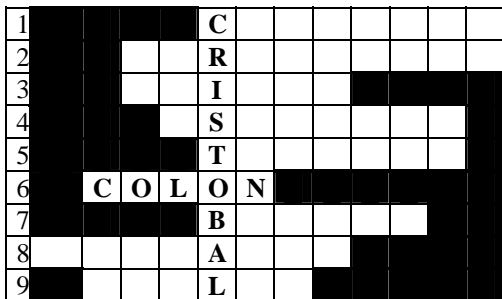


Crucigrama

***Cristóbal Colón, un viaje redondo***

Comedia de H. López Gironde y F. Uccello sobre una investigación de R. Prestigiacomo



1. Tipo de embarcación diseñada por Enrique el Navegante, rey de Portugal, sobre la base del galeón. Destinada para carga, equipada con dos velas cuadradas y una latina (triangular). Al llegar a las islas Canarias C. Colón mandó cambiarle todas las velas latinas por cuadradas para lograr mayor velocidad.
2. Monedas de la época. Para la expedición de Colón se necesitaron alrededor de dos millones de ese dinero, que no fue aportado por los Reyes Católicos sino por banqueros italianos y por el pueblo del Puerto de Palos de Noquer

3. (Rodrigo de....) Apellido del marinero que avistó tierra el 12 de octubre de 1492 a las 2 de la mañana. Dicen que se quedó festejando toda la noche porque creía haber ganado la recompensa de diez mil maravedíes asignada por la reina Isabel para el primero que avistara tierra.
4. Nombre genérico de los productos procedentes de las Indias que en Europa se usaban para perfumar, saborizar y conservar alimentos. Eran un rasgo de distinción y poder. Entre los más comunes figuran: pimienta, jengibre, clavo de olor, canela, nuez moscada.
5. Recipientes en los cuales se almacenaba, especialmente, vino y agua para el viaje. La Santa María podía albergar 240 de estos recipientes. Con el tiempo el número de recipientes que cada nave podía albergar se transformó en la unidad que mide la capacidad de una nave (equivale a 1.000 Kg.)
6. Espacio interior del barco debajo de la cubierta, destinado a almacenar las mercancías y las provisiones.
7. Herramienta de medición que consistía en la sexta parte de un círculo dividido en grados y con una mira que se apuntaba a la estrella polar. Con esta herramienta se calcula la posición de barco cuando se aleja de la costa.
8. Utensilios para inmovilizar la nave. Pesan entre 400 a 600 Kg. Se necesitaba toda la tripulación para moverlos y se tardaba casi 1 hora. Si había peligro de ataque pirata o de tormentas, los gruesos cabos que los sujetaban eran cortados con un hacha.